

Ware	Warenart: Gefahrgut: Verpackung: unverpackte Ware:	Handelsware nur auf Anfrage handelsüblich und transportsicher verpackt Für Schäden und daraus resultierende Verzögerungen kann keine Haftung übernommen werden.	
Transport	Be-/Entladung: Zufahrtswege: Stornierung:	<b>FINKDIREKT</b> = 1 Stunde inklusive <b>FINKEXPRESS, FINKECONOMY, FINKSTÜCKGUT</b> 10 Minuten inklusive Bei der Be- und Entladestelle müssen geeignete und befestigte Zufahrtswege gegeben sein. Bei Verschiebung oder Stornierung des Auftrages müssen anfallende Kosten vom Absender/ Auftraggeber übernommen werden.	
Rechnungs- stellung	Verrechnungsart: Zahlungsziel: Währung: Tagespreise & Angebote:  Preisnachbesserung:  Frachtkosten: Sperrigkeiten: Volumengewicht:  Bearbeitungsgebühr:  Rechnungsänderungen:	Sammelrechnung pro Woche 7 Tage nach Rechnungsdatum ohne Abzug oder nach Vereinbarung Euro (€) Tagespreise und Angebote orientieren sich an der aktuellen Marktsituation und unterliegen erheblichen Schwankungen. Deren Gültigkeit bezieht sich auf die Verfügbarkeit sowie den angefragten und offerierten Zeitraum. Bei einer Veränderung der Abmessungen und Gewichte gegenüber der uns im Auftrag gemachten Angaben, behalten wir uns eine Preisnachbesserung ausdrücklich vor. Haus / Haus 1 cbm 200 kg, 1 Europalette 200 kg, 1 Gitterbox 250 kg Sendungen, deren Rauminhalt im Verhältnis zum Bruttogewicht außergewöhnlich groß ist, werden nach dem Volumengewicht = frachtpflichtiges Gewicht berechnet. Berechnung: Länge x Breite x Höhe (jeweils in Meter) x 200 (Volumenfaktor siehe Sperrigkeiten). Beispiel: Ein Packstück mit einem Gewicht von 9 kg und den Abmessungen Länge 0,40 m x Breite 0,40 m x Höhe 0,50 m x 200 Volumenfaktor = 16 kg Volumengewicht = frachtpflichtiges Gewicht pro Sammelrechnung per Mail (PDF-Rechnung) pro Sammelrechnung per Post (Papierrechnung) wenn neue Rechnungsstellung erforderlich	          1,50 € 7,60 € 7,00 €
Versicherung	TVS Deutschland: TVS DE Zusatzoption: TVS Ausland <sup>1</sup> :  TVS-Verzicht: Transportversicherung:  Haftung <sup>2</sup> :	1 % vom Warenwert im 500,00 € Schritt, mindestens zusätzliche Eindeckung für verdeckte Schäden, nur in Verbindung mit TVS-Eindeckung maximaler Warenwert für Sendungen an 1 Empfänger beträgt 50.000 € Zone 1: bis 2.000 € Warenwert = 3,00 €, je weitere 500 € = 0,75 € Zone 2: bis 1.000 € Warenwert = 4,50 €, je weitere 500 € = 2,25 € Zone 3: bis 1.000 € Warenwert = 11,00 €, je weitere 500 € = 5,50 € Haftungsversicherung pro Sendung: Einen umfassenden Schutz gegen Transportrisiken bietet Ihnen ausschließlich der Abschluss einer Transportversicherung. Wir sind gerne bereit, für Ihre Waren eine Transportversicherung über einen separaten Auftrag zu besten Konditionen einzudecken. Die TVS wird ausschließlich nach Angabe des Warenwerts eingedeckt. Lieferzeitüberschreitung national: 8,33 SZR (max. in Höhe der Fracht) Lieferzeitüberschreitung international: max. die dreifache Höhe der Fracht	3,00 € 3,00 €   0,75 €   
Zuschläge	Energiezuschlag:  Maut: CO2-Zuschlag: Mobilitätszuschlag: Kapazitätszuschlag:	Variabler Zuschlag, der sich auf Basis der Preisentwicklung von Treibstoff, Gas und Strom ermittelt und auf die Nettofracht (einschließlich Zuschlägen) erhoben wird. Der aktuelle Energiezuschlag wird unter <a href="http://www.fink-logistik.de/zuschlaege.html">www.fink-logistik.de/zuschlaege.html</a> veröffentlicht. € pro frachtpflichtigem kg  temporärer variabler Zuschlag, welcher bei Überlastung des Laderaums erhoben wird	  0,09 € 0,00 € 0,00 €
Zoll	Grenzverzollung <sup>3</sup> :  Ausfuhrbegleiddokument (ABD)  Warenverkehrsbescheinigung (EUR.1) Atlas-Gebühr Kapitalbereitstellungsgeld Vorlageprovision Bearbeitungsgebühr	pro Sendung inkl. 3 Warenpositionen je weitere Warenpositionen inkl. 3 Warenpositionen bei Frachtvergabe an der flinke Fink GmbH je weitere Warenposition inkl. 3 Warenpositionen ohne Frachtvergabe an der flinke Fink GmbH je weitere Warenposition  pro Zollrechnung pro Zollrechnung pro Zollrechnung pro Zollrechnung	42,00 € 3,50 € 30,00 € 3,50 € 45,00 € 4,50 € 45,00 € 9,50 € 3% von Zoll + EUSt 3% von Zoll + EUSt 8,50 €

<sup>1</sup> Eine Übersicht der TVS Zonen befindet sich auf „FINKFWE Zonen, Laufzeiten, Service-Informationen“.

<sup>2</sup> Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2016 (ADSp 2016). Diese beschränken in Ziffer 23 die gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB in Höhe von 8,33 SZR/kg je Schadenfall bzw. je Schadenereignis auf 1 Million bzw. 2 Millionen Euro oder 2 SZR/kg, je nachdem, welcher Betrag höher ist, und bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung generell auf 2 SZR/kg.“

<sup>3</sup> fällt nur bei folgenden Leistungen an: **FINKDIREKT**

Alle angegebenen Preise verstehen sich zzgl. gesetzlicher MwSt. Tritt eine wesentliche Änderung der aktuellen Markt- oder Gesetzeslage, sowie eine Änderung der Treibstoff-, Maut- oder Energiekosten ein, so ist jeder Vertragspartner berechtigt, eine angemessene Anpassung des Preises unter Berücksichtigung dieser Faktoren zu verlangen.

der flinke Fink GmbH | In der Paint 1 | 87730 Bad Grönenbach | [www.fink-logistik.de](http://www.fink-logistik.de) | [info@fink-logistik.de](mailto:info@fink-logistik.de) | Geschäftsführer: Dietmar Fink, Alexander Fuchs | Gerichtsstand: Memmingen HR B 12095

Nebenkosten	Manuelle Datenerfassung:		25,00 €
	telefonisches Avis <sup>4</sup> :		15,00 €
	Nachnahme <sup>5</sup> :	Zuschlag pro Sendung ausschließlich Bar-Nachnahme möglich min. 3% des Nachnahmewert, max. Bar-Nachnahme pro Tag und Empfänger € 4.999,00	35,00 €
	Inselzuschlag:		50,00 €
	Time Definite <sup>6</sup> :	Zuschlag pro Sendung	50,00 €
	Fixtermin <sup>6</sup> :		15,00 €
	nicht förderbandgeeignet <sup>7</sup> :	< 30 kg und Überschreiten der folgenden Abmessungen: 120x70x60 cm	35,00 €
	nicht stapelbar <sup>5</sup> :	Da sie ein spezielles Handling erfordern und zusätzlichen Transportraum beanspruchen, wird für diese Sendungen eine Gebühr erhoben:	
		national	85,00 €
		international	160,00 €
	sperrig / XXL:		50,00 €
	Hebebühne <sup>8</sup> :		140,00 €
	vergebliche Anfahrt <sup>9</sup> :		15,00 €
	Adresskorrektur:		10,00 €
	abweichende Sendungsdaten:	aufgrund falscher Sendungsangaben	10,00 €
	Lagergeld:	für vom Empfänger zukünftig erbetenen Termin	
		bis 30 kg/Tag	5,00 €
		bis 125 kg/Tag	15,00 €
	über 125 kg/Tag	50,00 €	
Gitterboxentausch:	Zuschlag pro Gitterbox bei <b>FINKDIREKT</b>	25,00 €	
	Zuschlag pro Gitterbox bei <b>FINKEXPRESS / FINKECONOMY</b>	nicht möglich	
	Zuschlag pro Gitterbox bei <b>FINKSTÜCKGUT</b>	7,60 €	
Europalettentausch:	Zuschlag pro Europalette bei <b>FINKDIREKT</b>	10,50 €	
	Zuschlag pro Europalette bei <b>FINKEXPRESS / FINKECONOMY</b>	nicht möglich	
	Zuschlag pro Europalette bei <b>FINKSTÜCKGUT</b>	3,50 €	
Gefahrgut <sup>10</sup> :	Zugängliche Gefahrgüter (Accessible Dangerous Goods, ADG – Der Inhalt des Paketes muss während des Transportes aus Sicherheitsgründen zugänglich sein.)	80,00 €	
	Unzugängliche Gefahrgüter (Inaccessible Dangerous Goods, IDG – Der Inhalt des Paketes muss während des Transportes nicht zugänglich sein und kann mit anderer Fracht gemischt werden.)	50,00 €	
Unfrei-Zuschlag:	Zuschlag pro Sendung innerhalb Deutschlands (Ausland nur auf Anfrage) Sollte der Empfänger trotz Mahnung die Transportrechnung nicht bezahlen, sind wir laut ADSp berechtigt, an den Absender/Auftraggeber zu fakturieren.	10,00 €	

<sup>4</sup> bei Privatempfängern zwingend erforderlich (inkl. Telefonnummer des Empfängers, ansonsten zusätzlich keine Laufzeitgarantie möglich)

<sup>5</sup> nur in Verbindung mit telefonischem Avis

<sup>6</sup> nur in Verbindung mit folgenden Leistungen: **FINKEXPRESS**

<sup>7</sup> fällt nur bei folgenden Leistungen an: **FINKEXPRESS** und **FINKECONOMY**

<sup>8</sup> nur in Verbindung mit folgenden Leistungen: **FINKEXPRESS** und **FINKECONOMY**

<sup>9</sup> Kosten für vergebliche Anfahrt bei **FINKBELOG** können abweichen

<sup>10</sup> Zuschlag für **FINKFWE** nur bei Buchstaben-Zonen

Alle angegebenen Preise verstehen sich zzgl. gesetzlicher MwSt. Tritt eine wesentliche Änderung der aktuellen Markt- oder Gesetzeslage, sowie eine Änderung der Treibstoff-, Maut- oder Energiekosten ein, so ist jeder Vertragspartner berechtigt, eine angemessene Anpassung des Preises unter Berücksichtigung dieser Faktoren zu verlangen.

der flinke Fink GmbH | In der Paint 1 | 87730 Bad Grönenbach | www.fink-logistik.de | info@fink-logistik.de | Geschäftsführer: Dietmar Fink, Alexander Fuchs | Gerichtsstand: Memmingen HR B 12095

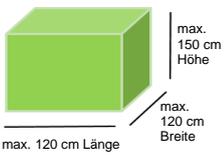
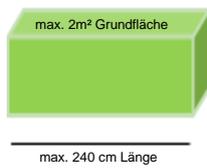
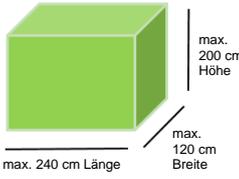
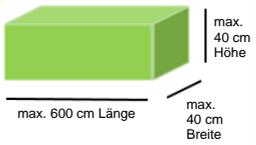
Waffe & Munition	Verpflichtungserklärung:	Der Auftraggeber erklärt gegenüber der flinke Fink GmbH, dass lediglich nicht schuss- oder einsatzbereite Jagd- und Sportwaffen, sowie die dazugehörige Munition (UN0012) unter Beachtung der Vorschriften des ADR zur Versendung kommt.
	Munition:	Für Munition gelten die Vorgaben nach ADR 1.1.3.6 für Freistellungen in Zusammenhang mit Mengen, die je Beförderungseinheit befördert werden dürfen. Es sind ausschließlich Stoffe und Gegenstände zugelassen, welche unter die Beförderungskategorie 4 fallen. Munition der Klasse 1.4 mit der Verträglichkeitsgruppe S (1.4s) ist demnach freigestellt.
	Vom Versand ausgeschlossen:	Alle anderen Kategorien sind ungeachtet der Einhaltung der höchstzulässigen Gesamtmenge pro Beförderungseinheit vom Transport ausgeschlossen.  Der Absender hat für die ordnungsgemäße Verpackung mit Warnhinweisen (1.4S) zu sorgen. Waffen, die dem Kriegswaffenkontrollgesetz unterliegen oder aufgrund anderer rechtlicher Bestimmungen nicht transportiert werden dürfen, sind vom Transport ausgeschlossen. Die Verantwortung hierfür liegt beim Versender. Der Versender ist für die Einhaltung der oben genannten Vorgaben verantwortlich.
	Versand & Verpackung:	Andere Waffen, insbesondere Kriegswaffen oder ähnliches ist vom Versand grundsätzlich ausgeschlossen. Wir weisen darauf hin, dass der flinke Fink GmbH nicht verpflichtet ist, geschlossene Behältnisse zu überprüfen. Der Versand wird von der flinke Fink mit dem ggf. kostenpflichtigen Service "Persönliche Zustellung mit Dokumentation" versehen.  Der Versand ist in die folgenden Länder möglich: Deutschland & Österreich. Für den Versand von Jagd- und Sportwaffen sind die rechtlichen Bestimmungen der Bundesrepublik Deutschland und der EU-Mitgliedsstaaten zu beachten.  Die Jagd- und Sportwaffen sind neutral zu verpacken, so dass kein Hinweis auf den Inhalt von außen auf dem Paket und/oder auf dem Versandetikett erkennbar ist. Der Versender ist für die Bereitstellung der notwendigen Versandpapiere verantwortlich und trägt darüber hinaus die Verantwortung, dass Jagd- und Sportwaffen nur persönlich an den berechtigten Empfänger adressiert werden. Seitens des Transporteurs erfolgt nur eine Legitimationsprüfung bei der Zustellung, die Berechtigung Jagd- und Sportwaffen zu erwerben wird bei der Zustellung nicht überprüft.  Jagd- und Sportwaffen müssen in einem ausgepolsterten Waffenkoffer verschickt werden, welcher zusätzlich mit einer geeigneten Kartontage verpackt ist und einen Sturz aus 1m Höhe unbeschadet überstehen. Der flinke Fink GmbH übernimmt keine Haftung für beschädigte Sendungen die unzureichend verpackt übergeben werden.  Waffen und Munition müssen grundsätzlich in getrennten Verpackungseinheiten versendet werden. Kommt Munition zur Versendung, hat der Absender für die ordnungsgemäße Verpackung mit Warnhinweisen (1.4S) zu sorgen.
	Transportversicherung & Haftung:	Die Haftung und mögliche Eindeckung einer Transportversicherung bei Schäden an Schusswaffen und wesentlichen Waffenteilen beschränkt sich auf maximal 2.500 Euro je Sendung/Paket.

Alle angegebenen Preise verstehen sich zzgl. gesetzlicher MwSt. Tritt eine wesentliche Änderung der aktuellen Markt- oder Gesetzeslage, sowie eine Änderung der Treibstoff-, Maut- oder Energiekosten ein, so ist jeder Vertragspartner berechtigt, eine angemessene Anpassung des Preises unter Berücksichtigung dieser Faktoren zu verlangen.

der flinke Fink GmbH | In der Paint 1 | 87730 Bad Grönenbach | [www.fink-logistik.de](http://www.fink-logistik.de) | [info@fink-logistik.de](mailto:info@fink-logistik.de) | Geschäftsführer: Dietmar Fink, Alexander Fuchs | Gerichtsstand: Memmingen HR B 12095

## FINKEXPRESS / FINKECONOMY

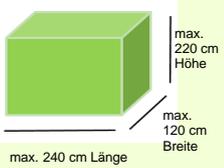
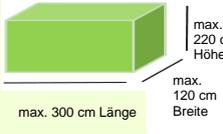
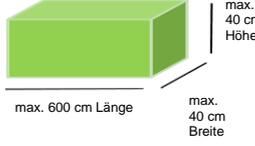
systemkonformes Gut

EXPRESS		ECONOMY		
mit Hubwagen unterfahrbar	nicht mit Hubwagen unterfahrbar	mit Hubwagen unterfahrbar	nicht mit Hubwagen unterfahrbar	XXL
<ul style="list-style-type: none"> <li>max. 240 kg frachtpflichtiges Gewicht / Sendung</li> <li>Anmeldung bis 12 Uhr</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>max. 240 kg frachtpflichtiges Gewicht / Sendung</li> <li>max. 40 kg Realgewicht / Packstück</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>max. 1.500 kg Realgewicht / Packstück</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>max. 240 kg frachtpflichtiges Gewicht / Sendung</li> <li>max. 40 kg Realgewicht / Packstück</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>max. 30 kg frachtpflichtiges Gewicht / Packstück</li> </ul> 
			<ul style="list-style-type: none"> <li>max. 240 kg frachtpflichtiges Gewicht / Sendung</li> <li>max. 40 kg Realgewicht / Packstück</li> </ul> 	

nicht systemkonformes Gut – auf Anfrage (Spezialservice)

## FINKSTÜCKGUT

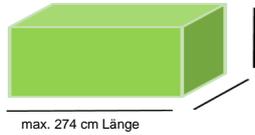
systemkonformes Gut

mit Hubwagen unterfahrbar	XXL mit Hubwagen unterfahrbar	XXL nicht mit Hubwagen unterfahrbar
<ul style="list-style-type: none"> <li>max. 1.500 kg Realgewicht / Packstück</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>max. 1.500 kg Realgewicht / Sendung</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>max. 30 kg Realgewicht / Packstück</li> </ul> 

nicht systemkonformes Gut – auf Anfrage (Spezialservice)

## FINKWORLDWIDE

systemkonformes Gut

Express & Economy
<ul style="list-style-type: none"> <li>max. Gurtmaß pro Packstück: 330 cm (1x längste Seite + 2x Höhe + 2x Breite)</li> <li>max. Gewicht pro Packstück: siehe „FINKFWE Zonen, Laufzeiten, Service-Informationen“</li> </ul> 

## ALLGEMEIN

nicht stapelbar

Kundenhinweis	Oberfläche ist nicht waagrecht und/oder eben	Oberfläche ist nicht tragfähig genug
Sendungen mit einem passenden Kegel oder einem deutlichen „Non Stackable“-Aufkleber.	Die Packstücke einer Palette müssen eine gleichhohe ebene Oberfläche bilden, die die Sendung druckbelastbar, kompakt und stapelbar macht.	Die Oberfläche sollte in einer zulässigen Weise mit einer Europalette beladen werden können (gilt auch für Oberflächen, die kleiner als eine Europalette sind).

Alle angegebenen Preise verstehen sich zzgl. gesetzlicher MwSt. Tritt eine wesentliche Änderung der aktuellen Markt- oder Gesetzeslage, sowie eine Änderung der Treibstoff-, Maut- oder Energiekosten ein, so ist jeder Vertragspartner berechtigt, eine angemessene Anpassung des Preises unter Berücksichtigung dieser Faktoren zu verlangen.

der flinke Fink GmbH | In der Paint 1 | 87730 Bad Grönenbach | [www.fink-logistik.de](http://www.fink-logistik.de) | [info@fink-logistik.de](mailto:info@fink-logistik.de) | Geschäftsführer: Dietmar Fink, Alexander Fuchs | Gerichtsstand: Memmingen HR B 12095