

| Nebengebühren zusätzlich zum Paketpreis                  | Preis   |
|--|---------|
| Elektronische Sendungsankündigung <sup>1</sup>           | 0,00 €  |
| Lkw-Maut (BFStrMG) <sup>2</sup>                          | 0,25 €  |
| Energiezuschlag <sup>3</sup>                             | 8,5 %   |
| Nicht förderbandfähiges Gut / NC-Zuschlag <sup>4</sup>   | 5,00 €  |
| Nicht förderbandfähiges Gut / NC-Volumen <sup>5</sup>    | 5,00 €  |
| Übergrößen/Übergewichte (zzgl. zur kg-Rate) <sup>6</sup> | 39,50 € |
| Fehlende oder unvollständige Exportpapiere               | 28,00 € |
| Gefahrgut LQ (Limited Quantity) <sup>7</sup>             | 5,00 €  |
| Servicepauschale <sup>8</sup>                            | 0,00 €  |
| Paket nicht zustellbar, Adr./PLZ-Fehler national         | 4,00 €  |
| Paket nicht zustellbar, Adr./PLZ-Fehler international    | 7,50 €  |
| Reifen   | 10,00 € |
| Reifenverpackung <sup>9</sup>                            | 30,00 € |
| Reifen Saisonzuschlag <sup>10</sup>                      | 2,50 €  |
| POD (proof of delivery, Ablieferbeleg)                   | 15,00 € |
| Fehlerhaft oder nicht geroutete Pakete <sup>11</sup>     | 1,50 €  |
| Porti Papiere  | 1,50 €  |
| Fehlende oder unzureichende Avisdaten <sup>12</sup>      | 1,50 €  |
| Zustellung in entlegene Zielorte (ODA)                   | 0,00 €  |
| Erneuter Zustellversuch <sup>13</sup>                    | 3,50 €  |
| Sicherheitsgebühr (pro Paket) <sup>14</sup>              | 0,09 €  |
| Saisonzuschlag <sup>15</sup>                             | 0,35 €  |
| CO <sup>2</sup> -Zuschlag                                | 0,00 €  |

<sup>1</sup> Mehr Flexibilität in der Zustellung. Mit der elektronischen Sendungsankündigung ermöglicht FINK seinen Kunden den Paketempfang in Deutschland und Europa wann es am besten passt.

<sup>2</sup> Gemäß Bundesfernstraßen-Mautgesetz. Vorbehaltlich gesetzlicher Anpassungen zur Mauthöheverordnung (MautHV).

<sup>3</sup> Variabler Energiezuschlag pro Paket, wird auf der Rechnung getrennt ausgewiesen. Aktueller Energiezuschlag unter: [www.fink-logistik.de/zuschleage.html](http://www.fink-logistik.de/zuschleage.html)

<sup>4</sup> Bitte beachten Sie, dass neben den Sonderformen Pakete mit einer Länge von über 120 cm bis zu einer Länge von 175 cm, breiter als 60 cm oder höher als 60 cm ebenfalls als nicht förderbandfähiges Gut (NC) gelten.

<sup>5</sup> Das Überschreiten des Paketvolumens größer 150 Liter gilt als nicht förderbandfähiges Gut (NC-Volumen).

<sup>6</sup> Bei Überschreitung von max. Gewicht 31,5 kg; max. Länge 175 cm; max. Gurtmaß 300 cm (Umfang (doppelte Breite + doppelte Höhe) + Länge).

<sup>7</sup> Gefahrgut wird nur in Deutschland bzw. in der LQ-Regelung auch im europäischen Straßentransport entsprechend den ADR-Vorschriften und nach Unterzeichnung einer Sondervereinbarung transportiert. Der Versand von Gefahrgut per Luftfracht nach IATA-DGR ist nicht möglich. Lithium-Batterien nur auf Anfrage und Freigabe.

<sup>8</sup> Wird jeweils bei Rechnungslegung berechnet.

<sup>9</sup> Falls die Reifenverpackung nicht vorhanden oder unzureichend ist.

<sup>10</sup> Ein Saisonzuschlag wird in den Monaten März bis einschließlich Mai und vom 23. September bis einschließlich 31. Dezember pro Reifenpaket erhoben.

<sup>11</sup> Für Paketlabel, die nicht den Spezifikationen für Fink Paketscheine entsprechen bzw. ohne Leitcodierung übergeben werden.

<sup>12</sup> Fehlende elektronische Übermittlung von Paketinformationen am gleichen Versandtag.

<sup>13</sup> Gilt nur für Pakete an Privatadressen ohne Kontaktdaten (Mobilnummer oder E-Mail-Adresse).

<sup>14</sup> Über stichprobenartige Sicherheitschecks wird ein autorisierter externer Dienstleister Paketkontrollen vornehmen und die Pakete mit einem Röntgengerät durchleuchten. Mit diesen Kontrollen möchten wir unseren Beitrag dazu leisten, gefährliche Situationen für Sie möglichst auszuschließen und die Sicherheit von uns allen zu erhöhen.

<sup>15</sup> Der Saisonzuschlag wird vom 01. November bis einschließlich 31. Dezember auf alle Pakete erhoben.